



החלטה מס' 05

פרוטוקול 90/2023

פרוטוקול מישיבת ועדת המכרזים המשרדית לרכישות טובין ושירותים

שהתקיימה בירושלים ביום א' 30.07.2023

חברים:

גב' סוזן דסוקי, יו"ר הוועדה
גב' צופיה דידי, ס' חשבת המשרד
עו"ד תהילה פוגל, נציגת היועצת המשפטית
מרכזת הוועדה: גב' רונית אדלר

בקשה מס' 313 – חסות הנוער

הנושא על סדר היום:

התקשרות בפטור ממכרז כספק יחיד לפי תקנה (29)3 עם עמותת טופז (580357556), להפעלת תכנית "מפרשים" מצפן ימי לנוער. -- פ"ה פעהית 540/2023

החלטת הוועדה:

הוועדה מפנה את הגורם המקצועי לפעול בהתאם לסעיף 3א + (29)3 לתקנות חובת המכרזים במידה ואין הסתייגויות.

היקף ההתקשרות:

היקף התקשרות מיום 30.07.2023 ועד ליום 29.07.2024 הינו בסך של 355,050 ₪ לשנה, כולל מע"מ, בהתאם לפירוט בנספח א' המצ"ב.

התשלום יהיה בהתאם לביצוע בפועל עפ"י חשבונית שיוגשו כאשר התקרה לתשלום תהיה לפי מספר הקבוצות שבוצעו בפועל.

תקנה תקציבית: 23.11.65.61 - מותנה בקיום תקציב בפועל ובאישור חוק התקציב מידי שנה לא תתבצע התקשרות עם הספק כל עוד לא נחתם חוזה ו/או כתב הזמנה חתום כדין.

הערות ונימוקים להחלטה:

מדובר בהתקשרות בפטור ממכרז כספק יחיד עם עמותת טופז להפעלת תכנית "מפרשים" מצפן ימי לנוער.

מפרשים הינו מיזם חברתי הפועל תחת עמותת "טופז" המובילה מסעות הפלגה ימיים ואתגריים לשם העצמת אוכלוסיות מוחלשות. עמותת טופז הקימה תכנית חדשנית וייחודית עבור נוער בסיכון גבוה, "תכנית מצפן ימי לנוער" מתוך אמונה כי לשייט בספינה ייעודית בים כוח מגשר, מאחה ומאתגר, במיוחד בפעילויות עבור הקבוצה והפרט.

פעילות ימית חושפת את בני הנוער למצבי התמודדות עם אי וודאות, אירועים בלתי צפויים, תנאים בהם דברים אינם בשליטתם תוך למידה לתגובה מאופן מידי ושיתוף פעולה. הסיטואציות איתן נפגשים הנערים/ות בים הינו כדימוי לחייהם של בני הנוער בהם עמדו לא פעם בפני אירועים בלתי צפויים ובשליטה מוגבלת.

ההפלגה וההתמודדות עם הים מאפשר לחשוף ולאתר כוחות חבויים בבני הנוער, תוך מיקוד בכוחות הפנימיים הנדרשים ובאמצעותם יוכלו להגיע לתחושת מסוגלות עצמית גבוהה, תחושת שייכות לקבוצה, יצירת קשרים משמעותיים בתוך הקבוצה ועם אנשי הצוות ובניית אמון הן מול קבוצת השווים והן מול הצוות המטפל.

לתכנית מפרשים מספר מטרות:

1. קידום חוסן אישי ושיפור כישורי חיים, כולל כלים להתמודדות במצבי לחץ חוסר וודאות וקבלת סמכות.
2. שיפור התפקיד וההשתלבות בקבוצה, חיזוק יחסים פנים קבוצתיים ותקשורת בינאישית, ניהול והובלת קבוצות משימתיות ועבודת צוות.
3. רכישת ידע מעשי ועיוני בנושא הסביבה הימית (מפרשנות, מטאורולוגיה, ניווט).





מדינת ישראל
משרד הרווחה והביטחון החברתי

מבדיקה שערך הגורם המקצועי עבור גוף מתאים אשר יוכל לספק את השרות המבוקש, עלה כי לתכנית "מפרשים" הפועל תחת עמותת "טופז" ספינה ייחודית מסוג Challenge 67 כמפורט במכתב בגורם המקצועי. מצ"ב נספח ב' ספינה זו נבנתה כספינת אימונים חזקה, בטוחה ומהירה להפלגות סביב העולם. הספינה פרקטית מאד באבזורה הפנימי ומציעה תנאי מחייה בסיסיים מתחת לסיפון, זאת לצד חווית שייט מאתגרת ומעצימה. ספינות אלו ידועות בעולם כספינות הכשרה לאוכלוסיות מיוחדות ולקאדטים. וארגונים מסוימים בעולם עושים בכלי שייט דומים שימוש להגשמת מטרותיהם החברתיות, אך יחד עם זאת תכנית "מפרשים" הינה הגוף היחיד אשר נותן את המענה הייחודי בישראל, על אף הנגישות לים ומזג אוויר נח יחסית המאפשר שייט כמעט לכל אורך השנה אין עוד כלי שייט שכזה. מאחר וייחודה של הספינה הוא בכך שלא עבודת צוות ושיתוף פעולה של 20 שייטים כאיש אחד הספינה לא תתקדם.







לאור האמור לעיל, מבקש הגורם המקצועי התקשרות בפטור ממכרז כספק יחיד עם עמותת טופז להפעלת תכנית "מפרשים" מצפן ימי לנוער מיום 30.07.2023 ועד ליום 29.07.2024 בסך של 355,050 ₪ בהתאם לפירוט בנספח א' המצ"ב.

יצויין כי לאחרונה נבחר במטה חסות הנוער מנהל תחום הכשרה ותעסוקה אשר נמצא בתהליכי קליטה. עובד זה יתכלל את כל נושא ההכשרה ותעסוקה עבור בני הנוער השוהים בחסות הנוער וייבחן אפשרות ליציאה למכרז אחד אשר יתן מענה לכלל הפעילויות הנדרשות לרבות rescue one.

הוועדה מפנה את הגורם המקצועי לפעול בהתאם לסעיף 3 לתקנות חוק חובת המכרזים ככל שלא יתקבלו הסתייגויות ההתקשרות מאושרת ע"י הוועדה. במידה ויתקבלו הסתייגות יש להעביר לדיון חוזר של הוועדה.

החלטה טעונה אישור ועדת הפטור המשרדית

לפיכך, וועדת המכרזים, ממליצה לוועדת הפטור לאשר החלטה זו, בהתאם לתקנה 10א(ב)(1).

 עו"ד תהילה פוגל	 גבי צופיה דידי, ס. חשב המשרד	 גבי סוזן דסוקי - יו"ר הוועדה
 עו"ד רינת וייגלר היועצת המשפטית	 גבי לידיה ראובני חשבת המשרד	 מר זנון אהרונ מנכ"ל המשרד

בהתאם להוראות תקנה 10א (ז) לתח"מ, החלטת הוועדה כאמור תכנס לתוקפה בחלוף 3 ימים מיום אישורה ע"י ועדת הפטור המשרדית ופרסומה לפי תקנה 1ג כנדרש.
מועד תחילת ההתקשרות יהיה מיום חתימת החוזה ע"י מורשה חתימה במשרד.



אך יחד עם זאת בישראל, על אף הנגישות הגבוהה לים ומזג אוויר נח יחסית המאפשר שייט כמעט לכל אורך השנה – **אין עוד כלי שייט שכזה.**

פעילות המשכית

חשוב לציין כי התקיים פיילוט על סך עד 50,000 ש"ח עם העמותה והוא סוכם **כמצלחה גדולה.**

גם אז ביצענו חיפוש של ספקים נוספים / דומים היכולים לתת מענה בתחום זה ולא נמצא ספק אשר עומד לרשותו כלי שייט אשר יכול להכיל קבוצה של 15 בני נוער בכל הפלגה, אליה מתלווים 3 אנשי צוות מהמסגרת, איש טיפול מטעם מפרשים ו- 3 אנשי צוות ימי – כאשר הספינה נועדה ומחייבת את עבודת כלל הגורמים בכדי שהספינה תתקדם (דבר שמחייב תקשורת הדוקה בין כלל אנשי הצוות).

התכנית אותה הקימו במפרשים הציבה לעצמה מספר מטרות:

1. קידום חוסן אישי ושיפור כישורי חיים, כולל כלים להתמודדות במצבי לחץ, חוסר וודאות וקבלת סמכות.
2. שיפור התפקוד וההשתלבות בקבוצה, חיזוק יחסים פנים קבוצתיים ותקשורת בינאישית, ניהול והובלת קבוצות משימתיות ועבודת צוות.
3. רכישת ידע מעשי ועיוני בנושא הסביבה הימית (מפרשנות, מטאורולוגיה, ניווט).

לאור הצלחת התכנית אנו מבקשים להמשיך ולקיים הפעילות למסגרות נוספות בחסות הנוער, אשר יקבלו את המענה, בהתאם למטרות המצויינות מעלה.

עלויות

1. עלות לקבוצה אחת המקיימת **12 מפגשים** – 60,000 ש"ח (3,945 ש"ח למשתתף בקבוצה של 15 בני נוער) **כך שעלות פר נוער להפלגה אחת של 4 שעות עולה – 328 ש"ח.**
2. עלות 6 קבוצות בשנה בעלות כוללת – 360,000 ש"ח (סה"כ 90 בני נוער בשנה).

הפעילות כוללת:

1. עד 15 בני/בנות נוער + עד 3 אנשי צוות מהמסגרת המלווה + איש טיפול מטעם מפרשים + 3 אנשי צוות ימי = **סה"כ 22 מפליגים.**
2. 4 שעות פעילות כל מפגש.
3. הפלגות לילה וכן "חיי צוות ספינה": משמרות, לינה, בישול ואלו מהווים חלק משמעותי ביותר בתהליך.

4. הפעילות תובל על ידי איש טיפול מוסמך המוכשר להנחיית קבוצות נוער מטעם העמותה על גבי הספינה.

לויז פעילות

בכוונתנו להוציא 90 בני נוער מ 10 מסגרות חסות הנוער החל מ – ספטמבר 2023 כאשר כל קבוצה מקיימת 12 מפגשים.

יש לציין כי לאחרונה נבחר במטה חסות הנוער מנהל תחום הכשרה ותעסוקה והוא נמצא בהליכי קליטה. עובד זה יתכלל את כל נושא ההכשרה התעסוקה עבור בני הנוער השוהים בחסות הנוער.

בין אפשרות ליציאה למכרז אחד אשר יתן מענה לכלל הפעילויות הנדרשות, לרבות רסקיו one והספינה החברתית.

אודה לאישורכם,

בברכה,

זיו גרשוני

הממונה על המעונות
חסות הנוער

ספח א'

השב השב לכולם העבר

יום ה 18/05/2023 13:14



ענת כהן אחדות

RE: פעילות המשכית - הספינה החברתית: docx (002)

אל מגי פרץ

עותק זיו גרשוני; חרות שטרית

מאשרת התקשרות עם עמותת מפרשים להפעלת קורס בעלות של 355,050 ש"ח
3945 ש"ל למוסם x 6 קבוצות x 15 נערים בקבוצה במוצע, סה"כ בהשתתפות 90 נערים

מתקנה 116561 לשנת 2023

ברכה

ענת כהן אחדות

מנהל/ת תחום בכיר (תקצוב ותמחור – במינהל)
מינהל סיוע לבתי משפט ותקון
משרד הרחוקה והביטחון החברתי



טל. 02-5085817 | פקס. 02-5085181
www.molsa.gov.il | AnatC@molsa.gov.il

חוסן חברתי לישראל

אורה אברג'יל

מאת: שירן קלר
נשלח: יום שני 14 אוגוסט 2023 12:17
אל: אורה אברג'יל; מגי פרץ; רעות אברהמי; ענת כהן אחדות; זיו גרשוני
עותק: עדי בן גל לוי; סוזן דסוקי; דניאל זבריקו; רונית אדלר כהן; נטלי ליאון
נושא: מצ"ב פנייה פומבית מס' 540/2023 - פרסום כוונה להתקשרות בפטור ממכרז, כספק RE: יחיד, עם עמותת טופז (580357556), בהתאם להוראות תקנה 3(29) לתקנות חובת 1993, להפעלת תכנית "מפרשים" מצפן ימי לנוער - המכרזים התשנ"ג

שלום רב,

לאחר פרסום פנייה פומבית מס' 540/2023 - פרסום כוונה להתקשרות בפטור ממכרז, כספק יחיד, עם עמותת טופז (580357556), בהתאם להוראות תקנה 3(29) לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג - 1993, להפעלת תכנית "מפרשים" מצפן ימי לנוער

עד היום 14.08.23, המועד האחרון להגשת הסתייגויות, לא התקבלו כל הסתייגויות לפנייה.

להמשך טיפול בנושא עליכם לפנות לוועדת הפטור המשרדית באמצעות אורה.
אורה - להמשך טיפולך.

בברכה,

שירן קלר

מובילת רכש

אגף א' רכש מכרזים והתקשרויות

משרד הרווחה והביטחון החברתי



טל. 02-5085508

www.molsa.gov.il | ShiranK@molsa.gov.il

חוסן חברתי לישראל

From: אורה אברג'יל <OraA@molsa.gov.il>

Sent: Monday, July 31, 2023 9:21 PM

To: ענת כהן <ShiranK@molsa.gov.il>; שירן קלר <ReutA@molsa.gov.il>; רעות אברהמי <MaggieA@molsa.gov.il>; מגי פרץ <ZivGe@molsa.gov.il>; זיו גרשוני <AnatC@molsa.gov.il>; אחדות

Cc: <DanielZ@molsa.gov.il>; דניאל זבריקו <SuzanneD@molsa.gov.il>; סוזן דסוקי <AdiBe@molsa.gov.il>; עדי בן גל לוי <NataliH@molsa.gov.il>; נטלי ליאון <RonitC@molsa.gov.il>; רונית אדלר כהן

Subject: מצ"ב פנייה פומבית מס' 540/2023 - פרסום כוונה להתקשרות בפטור ממכרז, כספק יחיד, עם עמותת טופז (580357556), לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג - 1993, להפעלת תכנית "מפרשים" מצפן ימי לנוער 3(29) בהתאם להוראות תקנה

מצ"ב פנייה פומבית מס' 540/2023 - פרסום כוונה להתקשרות בפטור ממכרז, כספק יחיד, עם עמותת טופז (580357556), בהתאם להוראות תקנה 3(29) לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג - 1993, להפעלת תכנית "מפרשים" מצפן ימי לנוער.

יש לעקוב אחר התאריך האחרון להגשת ההשגות, עד ליום ב' לתאריך 14.08.2023 לאחר השעה 12:00, מול שירן קלר

במידה ולא יתקבלו הסתייגויות, ההחלטה תהא טעונה אישור וועדת הפטור המשרדית

בצע חזקדים

פניית פרסום באתר: 4000573313, כוונה להתקשרות בפטור ממכרז כספק יחיד להפ

שמו בטל צולעוויק תינה רינה השגות פניית המשך שלח לפרסום באתר

טים נושאי התקשרות איש קשר תאריכים מסמכים לפרסום ספקים תקופות והיקף התקשרות

יגות/החלטות/פרסומים היסטוריית שינויים ערוך רשימה מסקן:

סוג תאריך	תאריך	שעה
מועד ראשון להגשה		
מועד אחרון להגשה	14.08.2023	12:00
מועד פרסום בעיתונות		
תאריך החלטה בועדה		
מועד כנס ספקים		
מועד עדכון פרסום	31.07.2023	21:17
מועד פרסום ראשוני	31.07.2023	21:17
תאריך סגירה		
תאריך פרסום ממנ"ף		
תאריך סגירה ממנ"ף		

חיפוש
 פורטל הדרכה ולמידה
 יצירה
 פניה לוועדת הפטור
 פניה לפרסום באתר מ...
 פניה למרכז תמיכה
 בקשות שידוח
 4000573312 כוונה ל...
 4000573311 כוונה ל...
 8000917483 הארכת...
 8000949838 התקש...
 8000949571 הארכת...

5/2023
מס

מחקרים בצע

פניית פרסום באתר: 4000573313, כוונה להתקשרות בפטור ממכרז כספק יחיד להפ

שמוך בטל צולקנין תלונת ריבית המצוות פניית הוגשך שלח לפרסום באתר

חיפוש

פורטל הדרכה ולמידה

יצירה

פניה לוועדת הפטור

פניה לפרסום באתר מ...

פניה למרכז תמיכה

בקשות שירות

4000573312 כוונה ל...

4000573311 כוונה ל...

8000917483 הארכי...

8000949838 התקש...

8000949571 הארכת...

טים נושאי התקשרות איש קשר תאריכים מסמכים לפרסום ספקים תקופות והיקף התקשרות

ערוך יגות/החלטות/פרסומים היסטוריית שינויים

נתונים כלליים

זיהוי:	...573313	ס...	פורסם	אומדן סכום התק...	355,050.00
מספר תי...	...573313				
שם חברה:	משרד הרוחה				
יחידה מפ...	משרד הרוחה				
סיווג התק...	פטור ממכרז				
סוג פרסום:	פרסום כוונה להתקשרות				
תאור ה...	כוונה להתקשרות בפטור ממכרז כספק יחיד...				
מספר הלי...	540/2023	הליך בינל...			
אופן הגש...	סטטוס תי...				
מספר תי...					
סוג התק...					

540/2023
מספר תי...



31 ביולי 2023

לא 4000 57333

לכל מאן דבעי,

פנייה פומבית מס' 540/2023 - פרסום כוונה להתקשרות בפטור ממכרז כספק יחיד להפעלת תכנית "מפרשים" מצפן ימי לנוער.

משרד העבודה הרווחה והביטחון החברתי, מודיע על כוונתו, להתקשר בפטור ממכרז כספק יחיד, עם עמותת טופו (580357556), בהתאם להוראות תקנה 3(29) לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993, להפעלת תכנית "מפרשים" מצפן ימי לנוער.

מדובר בהתקשרות בפטור ממכרז כספק יחיד עם עמותת טופו להפעלת תכנית "מפרשים" מצפן ימי לנוער.

מפרשים הינו מיזם חברתי הפועל תחת עמותת "טופו" המובילה מסעות הפלגה ימיים ואתגריים לשם העצמת אוכלוסיות מוחלשות. עמותת טופו הקימה תכנית חדשנית וייחודית עבור נוער בסיכון גבוה, "תכנית מצפן ימי לנוער" מתוך אמונה כי לשייט בספינה ייעודית בים כוח מגשר, מאחה ומאתגר, במיוחד בפעילויות עבור הקבוצה והפרט.

פעילות ימית חושפת את בני הנוער למצבי התמודדות עם אי וודאות, אירועים בלתי צפויים, תנאים בהם דברים אינם בשליטתם תוך למידה לתגובה מאופן מידי ושיתוף פעולה. הסיטואציות איתן נפגשים הנערים/ות בים הינו כדימוי לחייהם של בני הנוער בהם עמדו לא פעם בפני אירועים בלתי צפויים ובשליטה מוגבלת.

ההפלגה וההתמודדות עם הים מאפשר לחשוף ולאתר כוחות חבויים בבני הנוער, תוך מיקוד בכוחות הפנימיים הנדרשים ובאמצעותם יוכלו להגיע לתחושת מסוגלות עצמית גבוהה, תחושת שייכות לקבוצה, יצירת קשרים משמעותיים בתוך הקבוצה ועם אנשי הצוות ובניית אמון הן מול קבוצת השווים והן מול הצוות המטפל.

לתכנית מפרשים מספר מטרות:

1. קידום חוסן אישי ושיפור כישורי חיים, כולל כלים להתמודדות במצבי לחץ חוסר וודאות וקבלת סמכות.
2. שיפור התפקיד וההשתלבות בקבוצה, חיזוק יחסים פנים קבוצתיים ותקשורת בינאישית, ניהול והובלת קבוצות משימתיות ועבודת צוות.
3. רכישת ידע מעשי ועיוני בנושא הסביבה הימית (מפרשנות, מטאורולוגיה, ניווט).

מבדיקה שערך הגורם המקצועי עבור גוף מתאים אשר יוכל לספק את השרות המבוקש, עלה כי לתכנית "מפרשים" הפועל תחת עמותת "טופו" ספינה ייחודית מסוג Challenge 67 כמפורט במכתב בגורם המקצועי. מצ"ב נספח ב'.

ספינה זו נבנתה כספינת אימונים חזקה, בטוחה ומהירה להפלגות סביב העולם. הספינה פרקטית מאד באבזורה הפנימי ומציעה תנאי מחייה בסיסיים מתחת לסיפון, זאת לצד חווית שייט מאתגרת ומעצימה. ספינות אלו ידועות בעולם כספינות הכשרה לאוכלוסיות מיוחדות ולקאדטים. וארגונים מסוימים בעולם עושים בכלי שייט דומים שימוש להגשמת מטרותיהם החברתיות, אך יחד עם זאת תכנית "מפרשים" הינה הגוף היחיד אשר נותן את המענה הייחודי בישראל. על אף הנגישות לים ומזג אוויר נח יחסית המאפשר שייט כמעט לכל אורך השנה אין עוד כלי שייט שכזה. מאחר וייחודה של הספינה הוא בכך שללא עבודת צוות ושיתוף פעולה של 20 שייטים כאיש אחד הספינה לא תתקדם.

לאור האמור לעיל, מבקש הגורם המקצועי התקשרות בפטור ממכרז כספק יחיד עם עמותת טופו להפעלת תכנית "מפרשים" מצפן ימי לנוער מיום 30.07.2023 ועד ליום 29.07.2024 בסך של 355,050 ₪ בהתאם לפירוט בנספח א' המצ"ב.



יצוין כי לאחרונה נבחר במטה חסות הנוער מנהל תחום הכשרה ותעסוקה אשר נמצא בתהליכי קליטה. עובד זה יתכלל את כל נושא ההכשרה ותעסוקה עבור בני הנוער השוהים בחסות הנוער וייבחן אפשרות ליציאה למכרז אחוד אשר ייתן מענה לכלל הפעילויות הנדרשות.

תקופה והיקף ההתקשרות:

היקף התקשרות מיום 30.07.2023 ועד ליום 29.07.2024 הינו בסך של 355,050 ₪ לשנה, כולל מע"מ, בהתאם לפירוט בנספח ב' במכתבו של הגורם המקצועי.

התשלום יהיה בהתאם לביצוע בפועל עפ"י חשבונית שיוגשו כאשר התקרה לתשלום תהיה לפי מספר הקבוצות שבוצעו בפועל.

ככל שיש ספק אחר המסוגל לספק את השירות, עליו לפנות עד ליום ב' : 14.08.2023

עד השעה: 12:00 בדואר אלקטרוני -תיבת המכרזים בכתובת: Michrazim@molsa.gov.il
אן בתיבת המכרזים ברחוב ירמיהו 39, מגדלי הבירה, ירושלים, בכניסה הראשית אחרי דלפק האבטחה.

כל מידע ובירור נוסף בנושא הפנייה ניתן לקבל במשרדי אגף רכש, מכרזים והתקשרויות, בכתובת
הבאה: ירושלים: רחוב ירמיהו 39, מגדלי הבירה, ירושלים מיקוד: 91012
טלפון: 02-5085508 .

י"ב אב תשפ"ג
30 יולי 2023

אל: ועדת מכרזים.

הנדון: בקשה לפעילות המשכית – עמותת 'מפרשים'

רקע

מפרשים הינו מיזם חברתי הפועל תחת עמותת "טופז" המובילה מסעות הפלגה ימיים ואתגריים לשם העצמת אוכלוסיות מוחלשות. העמותה הקימה תכנית חדשנית וייחודית עבור נוער בסיכון גבוה - "תכנית מצפן ימי לנוער" מתוך אמונה כי לשייט בספינה ייעודית בים כוח מגשר, מאחה ומאתגר, במיוחד בפעילויות ימיות עבור הקבוצה והפרט. שיטת הטיפול בטבע בכלל ובים בפרט משתמשת במרחב הקיים כסביבה טיפולית וחינוכית. השהיה במרחב זה עשויה לחולל שינויים מהותיים בקרב בני הנוער בסיכון מוגבר ולהגיע לתוצאות מהירות, יחסית, לשיטות טיפול הקונבנציונליות. פעילות ימית חושפת בני הנוער למצבי התמודדות עם אי וודאות, אירועים בלתי צפויים, תנאים בהם דברים אינם בשליטתם ועליהם להגיב באופן מידי, לרוב תוך שיתוף פעולה בכדי להתגבר על האתגר. הסיטואציות איתן נפגש הנער/ה בים הינן כדימוי לחייהם של בני הנוער, בהם עמדו, לא פעם, בפני אירועים בלתי צפויים ובשליטה מוגבלת. ההפלגה וההתמודדות עם הים מאפשר לחשוף ולאתר כוחות חבויים בבני הנוער, תוך מיקוד בכוחות הפנימיים הנדרשים ובאמצעותם יוכלו הם להגיע לתחושת מסוגלות עצמית גבוהה, תחושת שייכות לקבוצה, יצירת קשרים משמעותיים בתוך הקבוצה ועם אנשי הצוות ובניית אמון הן מול קבוצת השווים והן מול הצוות המטפל.

ייחוד

המסע הימי באמצעות הפלגה המחייבת עבודת צוות נפוץ ככלי חינוכי-טיפולי במקומות רבים בעולם ועם זאת, בישראל, על אף פעילות ימית ענפה בזירה הימית-חברתית, הוא עדיין לא הגיע בצורתו הנוכחית. לעמותה ספינה ייחודית מסוג Challenge 67 שנבנתה כספינת אימונים חזקה, בטוחה ומהירה להפלגות סביב העולם. הספינה פרקטית מאד באבזור הפנימי ומציעה תנאי מחייה בסיסיים מתחת לסיפון, זאת לצד חווית שייט מאתגרת ומעצימה. **ייחודה של הספינה הוא בכך שלא עבודת צוות ושיתוף פעולה של 20 שייטים כאיש אחד – הספינה לא תתקדם.**

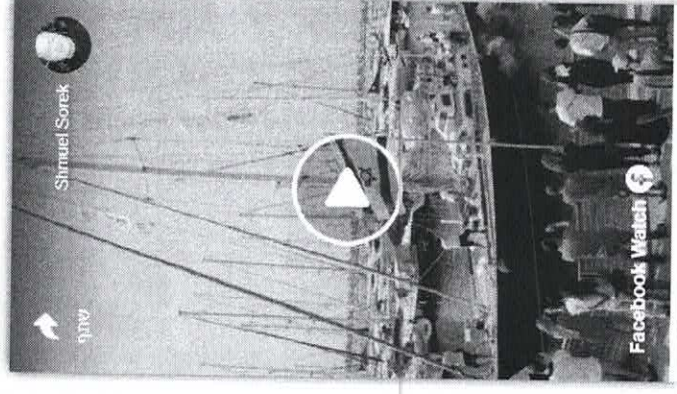
ספינות אלו ידועות בעולם כספינות הכשרה לאוכלוסיות מיוחדות ולקאדטים. ארגונים מסוימים בעולם עושים בכלי שייט דומים שימוש להגשמת מטרותיהם החברתיות,



תקווה. אושר. חופש.

הספינה החברתית הראשונה בישראל - של עמותת טופז ומיזם מפרשים - הגיעה לאחר שיט של חודשיים מהולנד ועגנה היום בצהרים במרינה בהרצליה. חסר עוד מימון אבל אבן הדרך הראשונה מאחורינו. בהצלחה לכל היזמים והשותפים והחזון: 5 ספינות שכאלה ב-6 שנים הבאות כשמדינת ישראל שותפה להפעלתן עבור אוכלוסיות מוחלשות בניצול משאב הים לטיפול בהן ולטיפוחן.

תרום עכשיו למיזם מפרשים



10510
13

בקשת אישור פנייה לוועדת המכרזים לרכש ושירותים

לפני כל הגשת פנייה לוועדת המכרזים עבור התקשרות חדשה או הארכת התקשרות קיימת, יש לקבל את אישור מנהלי היחידות על גבי טופס זה. חובה למלא את כל הפרטים בטופס ולצרף את המסמכים הנדרשים כפי שמוצג בטופס.

פרטי הבקשה

מספר בקשה

313

תפקיד

מנהלת תחום
פרויקטים

שם מגיש הבקשה

מגי פרץ

מאשרי הבקשה

שמות מנהלי היחידות שצריכים לאשר את הבקשה בטרם היא תעבור לוועדת המכרזים:

יחידה*

רשות חסות הנוער

מנהל היחידה*

זיו גרשוני

יחידה אחראית*

אגף בכיר טיפול באוכלוסיות קצה - חוץ ביתי

מנהל היחידה

האחראית*

סוזן דסקי

כפיפות ארגונית

מינהל של"מ – שיקום, ליווי, מניעה

מנהל המינהל*

רותם אפודו - דוקטור

פרטי ההתקשרות

סוג ההתקשרות המבוקשת*

אחר

סוג התקשרות אחר*

פעילות המשכית

נושא ההתקשרות המבוקשת*

טיפול באמצעות מסעות ימיים

סוג המסגרת בה יינתן השירות*

הספינה החברתית הרצליה

מספר ספק*

580357556

סיום התקשרות*

31/12/2023

שם הספק שיספק במישרין את השירות*

עמותת טופז

תחילת התקשרות*

01/06/2023

תקופת התקשרות נדרשת*

שבעה חודשים

האם ההתקשרות חדשה / המשך*

המשך התקשרות / התקשרות מתחדשת

המשך התקשרות

מועד סיום התקשרות קיימת*

31/12/2023

משך השירות שניתן בעבר*

3 חודשים

מספר מכרז / פטור*

פטור ממכרז עד 50 אש"ח

האם בוצע שיתוף המחוזות בתוכנית ארצית
כאמור בסעיף 2 בנוהל כללי 14-005 (מעורבות
מחוזות המשרד בתוכניות)*

לא רלוונטי

האם נעשו התקשרויות המשך נוספות מעבר
להתקשרות הראשונה

תקציב / היקף התקשרות

היקף התקשרות*

355050

(כולל מע"מ)

פירוט מדויק של עלות ההתקשרות*

עלויות

1. עלות לקבוצה אחת המקיימת 12 מפגשים – 60,000 ₪ (3,945 ₪ למשתתף בקבוצה של 15 בני נוער) כך שעלות פר נוער להפלגה אחת של 4 שעות עולה - 328 ₪.
2. עלות 6 קבוצות בשנה בעלות כוללת - 355,050 ₪ (סה"כ 90 בני נוער בשנה).

הפעילות כוללת:

1. עד 15 בני/בנות נוער + עד 3 אנשי צוות מהמסגרת המלווה + איש טיפול מטעם מפרשים + 3 אנשי צוות ימי = סה"כ 22 מפליגים.
2. 4 שעות פעילות כל מפגש.
3. הפלגות לילה וכן "חיי צוות ספינה": משמרות, לינה, בישול ואלו מהווים חלק משמעותי ביותר בתהליך.

התקציב השנתי להתקשרות במימון המשרד*

355,050

מימון נוסף ממקורות אחרים (פרטים מלאים)*

אין

התקציב במימון המשרד לכל תקופת
ההתקשרות*

כן

מימון נוסף ממקורות אחרים לכל תקופת
ההתקשרות*

אין

תקנה תקציבית *

11.65.61.00

(בפורמט xx.xx.xx.xx)

שם תקציבן האגף*

ענת כהן אחדות

פרטים נוספים / הערות

צירוף קבצים

יש לצרף לטופס את המסמכים הבאים:

אישור תקציבן חתום כולל מס' תקנה תקציבית והיקף ההתקשרות הנדרש

אישור תקציבי ענת כהן אחדות.pdf

מסמך המפרט את מטרת השירות ומהות השירות

אישור ועדת תעריפים קיים

מכתב נלווה כולל נימוקים החתום ע"י הגורם המקצועי

פעילות המשכית - הספינה החברתית.pdf (002).docx

מחקר מלווה (במקרה של הארכת התקשרות בפטור ממכרז)

פירוט שביעות רצון מהספק (במקרה של הארכת התקשרות לשנה השנייה והאחרונה ע"ג טופס ייעודי

ההתקשרויות עם אותו ספק (מופק ממערכת מרכבה)

אישור רו"ח למיזם משותף

אישור ועדת תעריפים

התחייבות ג'וינט למימון ההתקשרות

חוות דעת ספק יחיד על גבי טופס חשכ"ל

פרוטוקול התקשרות קודמת

הסכם אחרון חתום של ההתקשרות הקיימת מאושר על ידי המנכ"ל והחשבות

הצהרת הספק ואישורו להרחבה / הגדלה ומימוש אופציה של ההתקשרות על ידו

פירוט עלויות ואבני דרך לתשלום

ליו"ז ואבני דרך לסיים הליכי המכרז

פרוטוקול ועדת מכרזים משרדית

פרוטוקול ועדת פטור משרדית

פרוטוקול ועדת פטור חשב כללי

נספח פירוט עלויות

טבלאות / רשימות / נתונים

כללי / אחר

הצעת מחיר.pdf 

ניתן להוסיף כאן עוד קבצים ללא הגבלה

סגור

הצעה לשיתוף פעולה עם רשות חסות הנוער

שילוב נוער בסיכון בפעילות ימית חינוכית

"מפרשים – י.ס. אדם. חברה"

דצמבר 2022



תקציר מנהלים

חסות הנוער הינו הגוף העוסק באופן המקיף ביותר בטיפול בנוער בסיכון במדינת ישראל, בין אם מדובר בנוער עובר חוק מכוח חוק הנוער (שפיטה, ענישה ודרכי טיפול), ובין אם מדובר בנוער בהליכי נזקקות מכוח חוק הנוער (טיפול והשגחה).

אחת ממטרותיה של חסות הנוער, כך על פי הגדרתה בחוק ובתקנות, היא לספק מחסה מיטבי עבור נוער בסיכון. נוער זה מצוי בהליכי הידרדרות הנובעים בין היתר מרקע סוציו אקונומי נמוך בשילוב עם נסיבות חיים מורכבות והיותם בעצמם קורבנות לעבירות שבוצעו על ידי בני משפחתם או סביבתם.

השמתם במעונות ומסגרות חוץ ביתיות היא צעד חשוב ומרכזי בשינוי מסלול חייהם ממקום של עבריינות, נשירה ממסגרות הלימוד, חשיפה לסמים והיעדר מקורות תמיכה אל עבר שיקום ורכישת כלים התנהגותיים מיטיבים ופיתוח כישורים אישיים.

שהייה במסגרת חוץ ביתית היא הזדמנות חד פעמית לעיצוב רוחם ותפיסתם של נערים ונערות עוברי חוק, לרכוש כלים חיוביים, לראות צדדים אחרים באישיותם, לזהות בעצמם עוצמות שאותן יוכלו למנף לכיוונים חיוביים של הצלחה, רכישת השכלה, תעסוקה חיובית והתנהגות מיטיבה כלפי סביבתם. ניצול מיטבי של ההזדמנות הזו יכול להיעשות על ידי חשיפתם לחוויות חיוביות ויצאות דופן.

התוכנית אותה מציעה עמותת "מפרשים – י.אדם.חברה" (ע.ר) היא בעלת פוטנציאל לחולל שינוי תפיסתי עמוק בקרב נוער בסיכון. (המסמך נכתב בלשון זכר אך פונה לנערים ונערות גם יחד) המסע הימי שלנו, מאפשר ניתוק משגרת היומיום, מיקוד בהעצמה והזמנה לגילוי איכויות אישיות וחברתיות, זאת על רקע מציאות הכרוכה בהתמודדות עם נסיבות חיים לא קלות, הליכים משפטיים, ריחוק מהבית והיעדר תא משפחתי מתפקד.

אנו מאמינים שבכוחו המרפא של הים להוות עבור נוער בסיכון את נקודת המפנה ביחסם לעצמם וסביבתם ומציאת נקודות העוצמה שבהם שדרך יוכלו לשוב למסלול חיים מיטיב.

בדיוק לשם כך ייסדנו את התוכנית "מצפן ימי לנוער" המותאמת באופן ייחודי לנוער בסיכון ובפרט לנוער בסיכון המצוי בטיפול רשות חסות הנוער.

פעילות עם משרד הרווחה

אנו מעוניינים לקדם פעילות עם חסות הנוער לצורך הנגשת המסע הימי הקבוצתי ככלי רב עוצמה עבור מסגרות חסות הנוער.

המסע הימי הקבוצתי נפוץ ככלי חינוכי-טיפול במקומות רבים בעולם ועם זאת, לישראל, על אף פעילות ימית ענפה בזירה הימית-חברתית, הוא עדיין לא הגיע בצורתו הנוכחית.

ברצוננו לעבוד עם קבוצות של עד 15 בני ובנות נוער, כאשר יקדם לתוכנית פיילוט לטובת דיוק מבנה התוכנית ותכניה.

על הארגון – מפרשים – י"ם אדם. חברה.

מפרשים – י"ם אדם. חברה (ע.ר) היא עמותה הרוחמת את כוחו של הים ככלי טיפולי ייחודי. העמותה הוקמה במסגרת החממה היוזמית של עמותת טופז (ע.ר) בשנת 2017 (ופועלת בשיתוף פעולה עימה) על ידי אוהבי ים ושייטים מקצועיים, במטרה לקדם שינוי חברתי באמצעות חיבור בין הים בכלל והמסע הימי הקבוצתי בפרט, לקבוצות מגוונות באוכלוסייה. זאת, במסגרת מסע אל מרחביו השלווים והמנותקים של הים הפתוח, מסע הטומן בחובו רובד טיפולי לצד רובד חווייתי. פעילות העמותה מבוצעת על ידי צוות מקצועי מצומצם, מובלת על ידי ועד מנהל מסור ובסיס מתנדבים נלהבים שחולקים אהבה לים ותשוקה לשינוי פני החברה. המייסדים ועשרות המתנדבים שהצטרפו לארגון חולקים את האמונה בכוחו של המסע הימי הקבוצתי להעניק כלים המלווים את המשתתפים בו ואת סביבתם זמן רב אחרי חזרתם מן המסע הימי.

הספינה

היציאה אל המסע היא באמצעות ספינת מפרש גדולה וייחודית, היחידה מסוגה בישראל. ספינה חזקה ובטוחה באורך 20 מטרים אשר נבנתה בשנות ה-90 לטובת הקפת העולם.

בשונה מ"יאכטות" מודרניות, הספינה מאפשרת לקבוצה גדולה (עד 22 איש כולל צוות) לקחת חלק בפעילות מתמשכת וכן מחייבת עבודת צוות לשם הפעלתה הבסיסית ביותר. ספינה זו עגנה בישראל בשנת 2018.

ממועד הגעתה ארצה, מהווה הספינה פלטפורמה חווייתית ומעצימה עבור מגוון אוכלוסיות בהן נוער בסיכון, נערים ובוגרים בעלי צרכים מיוחדים, קשישים, הורים שכולים, נפגעי פוסט טראומה ועוד.

בטיחות (ראה נספח א')

מפרשים פועלת תחת התפיסה כי בטיחות המפליגים היא הדבר הבסיסי ביותר אשר חייב להיות מיטבי. בלעדיו אין לפעילות העמותה זכות קיום.

כחלק מתפיסה זו, למפרשים ועדת בטיחות המתכנסת באופן סדיר וכן על פי הצורך.

חלק מתפיסת הבטיחות של מפרשים באה לידי ביטוי בהחמרה של הארגון בנוסף לדרישות המינימליות הקיימות בחוק. לדוגמא:

- ✓ לבישת חגורות הצלה במהלך השהייה על הסיפון בהפלגה (הדבר אינו נפוץ ואינו מחויב בשיט ספינות בישראל)
- ✓ הפלגה בנעליים סגורות
- ✓ תגבור הציוד הרפואי מעבר לדרישות המינימום (דיפיברילטור, לדוגמא)

- ✓ קיום פעילות שמירה על כשירות באופן חודשי לסקיפרים
- ✓ קיום פעילות כשירות באופן רבעוני לאנשי הצוות
- ✓ קיום תחקירי אירוע והפצתם לאנשי הארגון במידת הצורך ועוד

בנוסף, יש לציין כי הספינה היא כלי שיט בטיחותי המפוקח על ידי משרד התחבורה וכן על ידי גורמים בין לאומיים (חברת "סיווג")
 לספינה אישור ("כושר שייטי") להשיט עד 22 אורחים ואנשי צוות.



המודל של מפרשים למסע אישי וקבוצתי

עמותת מפרשים הוקמה מתוך רצון לעשות שימוש בים ובכוחו המרפא, על ידי מסעות ימיים המותאמים עבור אוכלוסיות מגוונות ברחבי המדינה.

מאז הקמתה ועד היום, העמותה מפעילה מגוון תוכניות, כאשר כל תוכנית מותאמת במאפייניה ומרכיביה לקהל היעד הנוטל בה חלק. לצד התוכנית "מצפן ימי לנוער" המיועדת עבור נוער בסיכון השוהה במסגרות חוץ ביתיות מטעם חסות הנוער, מפעילה העמותה את התוכניות הבאות:

- "אני ואתה באותה ספינה" – תוכנית ייחודית עבור צעירים המאובחנים על הרצף האוטיסטי הכולל אתגרים פיזיים וחברתיים. התוכנית מאפשרת למשתתפים להיות חלק מקבוצה

המתמודדת עם משימות ולהתנסות בעצמם בהשטת ספינה בים הפתוח, ודרך כך ליצור קשרים חדשים ולמלא את סדר יומם במפגשים חברתיים.

- תוכנית "המצפן הנשי" – תכנית ייחודית וחדשנית אשר מאחדת נשים המתמודדות עם פגיעה מינית. המסע הימי מכיל ממד אישי וממד קבוצתי ומהווה עבורן פלטפורמה המאפשרת להן לעבד ולהתמודד עם הפגיעה שחוו.
- תהליכי עיבוד שכול – מפרשים פועלת בקרב ארגוני השכול היציג (ארגון "יד לבנים", "האלמנות והיתומים", "נפגעי פעולות האיבה") מזה למעלה משנתיים. העמותה מקיימת פעילות תהליכית הכוללת מפגשים דו שבועיים לאורך שנה, בליווי צוות ימי לצד איש טיפול המוביל תהליך של עיבוד שכול.
- עיבוד חוויות לחימה – מפרשים יצאה השנה במספר תכניות הבנויות ממפגשים קצרים לצד מסע ימי בן יממה לטובת עיבוד חוויות לחימה. הפעילות מתבצעת בהובלת אנשי טיפול המשלבים שיח ותהליכי עיבוד במהלך המסע הימי.

כל אחת מהתוכניות הללו משלבות בין הממד החווייתי הנוגע לרכישת היכולת להשיט ספינה, לצד פעילות קבוצתית הנוגעת בממד הרגשי של המשתתפים. השילוב בין שני הממדים הללו הוא שהופך את המסע הימי לכלי טרנספורמטיבי עוצמתי עבור הנוטלים בו חלק ומסייע להם בהתמודדותם היומיומית.

לאורך שנות פעילות הארגון, הפליגו על הספינה אלפי משתתפים ומשתתפות. פעילות הארגון מצויה בצמיחה מתמדת מתוך כוונה לקרב כמה שיותר אנשים לחוויה ימית מעצימה שתפתח עבורם צוהר למסע פנימי.

המודל המוצע לחסות הנוער – תוכנית "מצפן ימי לנוער"

בישראל כיום ישנם כ-150,000 בני ובנות נוער המוגדרים בסיכון. קבוצה זו מהווה כ-15%-18% מכלל בני הנוער. בני הנוער המוגדרים בסיכון מצויים בעשרות יישובים וערים בפריפריה החברתית-גיאוגרפית (מכון ברוקדייל) של ישראל, ורבים מהם מתמודדים עם גורמי סיכון כגון נשירה מבית הספר, שימוש בסמים ואלומות.

אלפי בני נוער נמצאים כיום במסגרות חוץ ביתיות וכ-20,000 מטופלים בשירותים קהילתיים נוספים. בני הנוער בסיכון אשר מצויים תחת הטיפול של רשות חסות הנוער, מתמודדים עם מגוון של קשיים ומורכבויות.

החשיפה להתמודדויות אלו משפיעה מאוד על גיבוש זהותם ואישיותם. תקופה זו של חייהם מאופיינת בחיפוש עצמי וניסיון לגיבוש זהות. מסיבה זו, שהייתם תחת חסות הנוער היא שעת כושר לחשיפתם לחוויות מעצבות חיוביות אשר יאפשרו להם להבחין בחוזקותיהם, להאמין בעצמם ולבחור בנתיב חיים חיובי.

בני נוער אלו זקוקים להתערבות מקצועית ומתמשכת כדי לייצב את מצבם ולהכניסם למסלול חיים נורמטיבי. התוכנית "מצפן ימי לנוער" אותה ייסדנו נבנתה בדיוק עבור מטרות אלו. התוכנית מאפשרת לבני הנוער לצאת באופן מבוקר מאזור הנוחות, ולהתמודד עם קושי ואתגר בסביבה המחייבת שיתוף פעולה.

התוכנית אותה מציעה מפרשים לחסות הנוער מיועדת עבור בני נוער בסיכון בגילאים 15-18 אשר שוהים בפנימיות ומסגרות חוץ ביתיות. ההשתתפות כוללת יציאה מרובה למסעות ימיים קבוצתיים על ספינת המפרש, הנחיה מקצועית ופעילות המותאמת לצרכי הנוער.

הפעילות על ספינת המפרש שמה דגש על ערכים כמו חוסן אישי, עבודת צוות, תקשורת חיובית ומנהיגות מעצימה. הפעילות בספינה מצריכה התגייסות קבוצתית ומאמץ מכל משתתף. הרמת המפרשים מחייבת עבודת צוות ומסמלת הרמת "המפרשים הפנימיים" של כל נער ונערה בקבוצה, תוך מיצוי הפוטנציאל החבוי בהם לשינוי והתקדמות. אחיזת ההגה מסמלת את לקיחת השליטה של האדם על חייו גם כאשר התנאים מאתגרים.

ההתרחקות מאזור הנוחות מאפשרת התנסויות חדשות בדינמיקה הקבוצתית ובהתנהלות כיחידים. סיטואציית ההפלגה מבליטה סגנונות התמודדות בחיים האמיתיים שמחוץ לספינה ומאפשרת למשתתפים לבחון ולשפר דפוסי התנהגות. תהליכי העיבוד שמבוצעים במהלך התוכנית יאפשרו שכלול אסטרטגיות ודפוסי התמודדות של הפרט, וכן אבחנה בין דפוסים אפקטיביים ומקדמים לדפוסים שליליים ומעכבים.

כחלק מכינון מערכת היחסים עם חסות הנוער, יערך דיוק של המטרות במשותף עם צוות המסגרת שחניכיה ישתתפו בפעילות, אשר יכלול הצבת מטרות אישיות למשתתפים.

מטרות היסוד של התוכנית:

1. קידום חוסן אישי ושיפור מיומנויות החיים של המשתתפים בפעילות ובכלל זה כלים להתמודדות עם מצבי לחץ, מצבי חוסר וודאות וקבלת סמכות.
2. שיפור התפקוד וההשתלבות בקבוצה, חיזוק היחסים הפנים קבוצתיים והתקשורת הבינאישית, ניהול והובלת קבוצות משימתיות ועבודת צוות.
3. רכישת ידע מעשי ועיוני, בנושאי הימאות והסביבה הימית (מפרשנות, מטאורולוגיה, ניווט ועוד).

את התוכנית מוביל צוות קבוע הכולל מנחה מנוסה ומוסמך בעל רקע טיפולי, אשר עובד בשיתוף פעולה עם הצוות הקבוע של הפנימיה, סקיפר בעל רישיון משיט בשכר ושני מתנדבים בעלי רישיון סקיפר. הפעילות מתקיימת בקבוצות של עד 15 בני ובנות נוער בכל קבוצה.

שלבי הפעילות המרכזיים:

1. שלב ההכנה - צוות – שלב הגיוס וההכשרה של הצוות המלווה את הפעילות. הצוות יעבור תוכנית הכשרה מותאמת ומקיפה על מנת לאתר את אנשי הצוות מתוך המסגרת המתאימים ביותר להובלת הפרויקט. רק לאחר סיום תהליך איתור אנשי הצוות המתאימים להובלת התוכנית מצד המסגרת, יחל איתור המועמדים בקרב בני הנוער. חשוב לציין כי אין להמעיט בחשיבות שלב זה. תהליך הכשרת צוות מוצלח יאפשר דיאלוג קבוע שיתקיים לאורך תקופת הפעילות. מטרת הדיאלוג היא לקבל תמונה מלאה אודות המשתתפים ומן הצד השני לשקף לצוות המסגרת את מידת השתלבות המשתתפים בתוכנית ואת נקודות החוזק הבאות לידי ביטוי במהלך השתתפותם בהפלגות. פעילות אשר תובל על ידי צוות רתום ומחויב תאפשר "לקחת" את התהליך המתרחש על הסיפון ולהמשיך "לעבוד" איתו, יחד עם בני הנוער, עם חזרתם אל המסגרת ולשלב בין שני העולמות בצורה מיטבית.
2. תהליך intaken – איתור המועמדים לתכנית ייעשה בשיתוף עם צוות הפנימייה/ המסגרת בה שוהים המשתתפים. התהליך יכלול ראיונות אישיים והפלגת "אוריינטציה" לטובת בחינת התאמת המועמדים.
3. שלב הפעילות התהליכית – כל קבוצת בני נוער שתורכב בשלב ההכנה, תשתתף במפגשים קבועים בני 4 שעות המשלבים פעילות על סיפון ספינת המפרש לצד פעילות על הרציף. הפעילות כוללת שילוב של עבודת ODT (outdoor training) עם דינמיקה קבוצתית, הקניית מיומנויות חיים, פיתוח חוסן, שיפור יכולות תקשורת חיובית ופיתוח יכולות עבודת צוות. הדגש מושם על שיח פתוח וניתוח דפוסי התנהגות וכן על שינויים שעוברים המשתתפים בתהליך. כל אחד מהמפגשים יכלול תדרוך לפני ההפלגה והיציאה לים והיכרות עם הספינה ותפעולה. לאחר מכן ייערכו פעילויות ותרגילים בים שיימשכו כשעתיים וחצי. הפעלת ספינת המפרש דורשת עבודת צוות מדויקת לאורך כל הפעילות – מהכנת הספינה ליציאה לים, דרך הרמת המפרשים, ועד לניהול שגרת חיים על הסיפון. חברי הקבוצה יוצאים מאזור הנוחות, עוברים מגוון רחב של חוויות, מתנסים בתפקידים שונים ומתמודדים עם משימות ימיות. שיתוף הפעולה ביניהם הוא הבסיס להצלחתם במשימות. בתום כל מפגש בן 4 שעות (ולעיתים גם במהלכו), תתקיים שיחת עיבוד.
4. פעילות שיא – לצד המפגשים הקבועים, כוללת התוכנית 2 פעילויות שיא שבהן יוכלו המשתתפים להביא לידי ביטוי את היכולות שרכשו ולפעול בצוותא באופן מאתגר וממושך יותר. הראשון הוא הפלגה המתחילה בערב ונכנסת ללילה, השני הוא מסע בן 24 שעות
5. תתכן אפשרות להאריך את המסע המסכם למסע בן מספר יממות ואף להפלגה לקפריסין. הדבר יהיה תלוי בהתקדמות הקבוצה בתהליך ובשיקולים תקציביים

מפגשי השיא מייצרים תהליך מואץ של גיבוש קבוצתי והתנסות בנטילת אחריות אישית וקבוצתית. בני הנוער המשתתפים מבשלים, מתנסים במשמרות לילה, ישנים בזמן מוקצב ועוברים תהליך משמעותי של התמודדות כיחידים וכקבוצה. החוויות האישיות והחברתיות שירכשו בני הנוער בים, יתורגמו באמצעות מנחה הקבוצה לכלים וכישורים שישרתו אותם בחיים בבניית קשרים, בתפקידי מנהיגות ובכושר התמודדות.

6. מדידה והערכה (ראה נספח ב') הערה: השאלונים יצורפו למסמך זה לאחר הגדרת מטרות ברורה עם המסגרות השונות-

בתום התהליך יועברו לנערים ולסגל המלווה שאלוני פוסט פעילות. השאלונים הם חלק ממערך המדידה והערכה הייחודי שפותח על ידי מפרשים ומטרתם למדוד את התמורות אשר חלו במשתתפים לאורך התקופה. המדידה מאפשרת לנו הפקת לקחים וטיוב מתמיד של התוכנית והערכה של השפעתה

7. סה"כ התכנית כוללת 12 מפגשים, הכוללים שתי הפלגות שיא ו"ביקור בית" בנוסף, יתקיים ליווי רציף של הצוות הימי והטיפול על ידי איש מקצוע מטעם מפרשים לאורך התהליך (supervision)

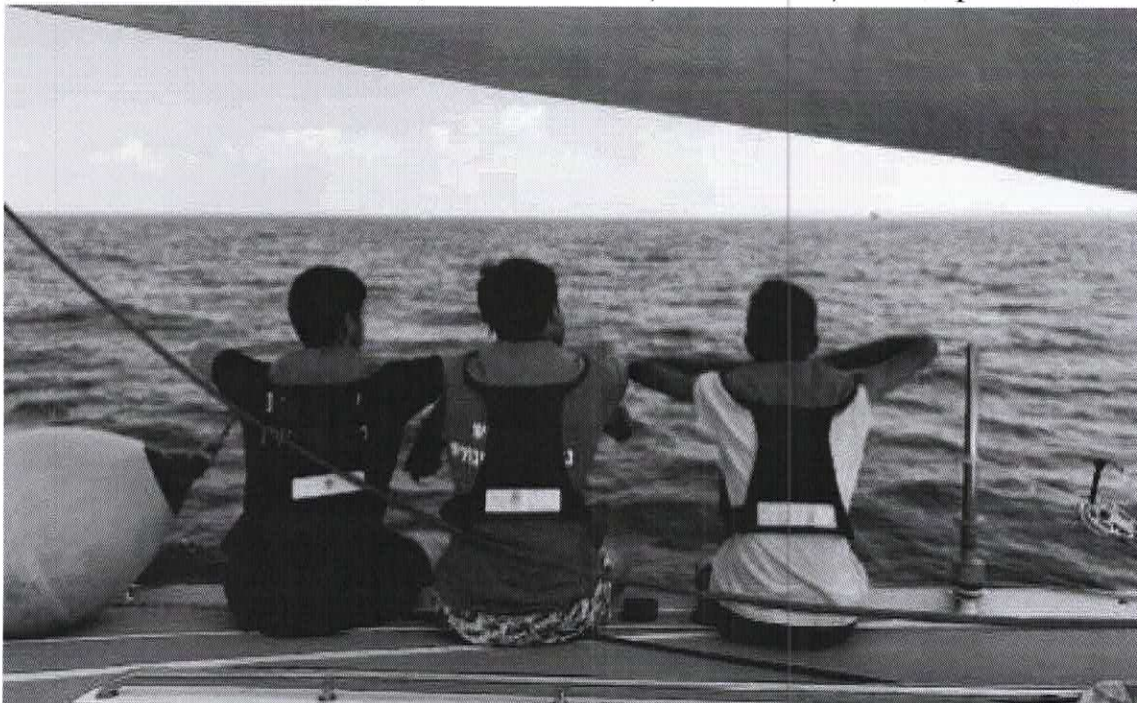
עלות התוכנית

פעילות	עלות	כמות	סה"כ לקבוצה	הערות
הפלגת אוריינטציה לצוות המסגרת	₪4,370	1	₪4,370	הפלגה לטובת גיוס הצוות לתכנית ואיתור מוביל על ידי המסגרת
תהליך הקמת קבוצה	₪2,000	1	₪6,370	העלות כוללת: הקמת הקבוצה יחד עם אחראי הקבוצה, הכרות, בניית מטרות וגיבוש התהליך.
הפלגת אוריינטציה לנוער	₪4,370			הפלגת אוריינטציה לטובת תיאום ציפיות ו"בחינה הדדית" של הפעילות
מפגש 4 שעות	₪4,370	8	₪34,960	
מסע מסכם	₪10,120	1	₪10,120	
ביקור בית (מנחה וסקיפר)	₪1,850	1	₪1,850	יתקיים במהלך הפעילות ובמידת הצורך גם בשלב ההכנה
הדרכה (Supervision)	₪1,500	1	₪1,500	מפגש של צוות המסגרת וצוות מפרשים עם איש טיפול מטעם מפרשים אחת לחודש לצורך דיוק התהליך ותיאום ציפיות
סה"כ			₪59,170	

- ✓ כל קבוצה כוללת עד 15 בני נוער משתתפים + עד שני אנשי צוות מלווים מטעם המסגרת
- ✓ אנו ממליצים על תדירות של שני מפגשים בחודש
- ✓ עלויות התוכנית המתוארת היא עבור קבוצה בת עד 15 משתתפים כמפורט מעלה.
- ✓ העלות עבור 6 קבוצות היא: 355,020 ₪

העלות כוללת:

מנחה קבוצות המתמחה בעבודה בסביבה הימית, סקיפר מקצועי, שני אנשי צוות ימי מוסמכים, ליווי (supervision) לתהליך על ידי איש מקצוע מטעם מפרשים, דלק, דמי עגינה וביטוח צד ג'.



למיטב ידיעתנו, לא קיימת כיום בישראל פלטפורמה הפועלת באופן זהה – הרותמת את המסע הימי הקבוצתי, באופן הכולל חיים משותפים על הסיפון (לינה, משמרות, בישול וכו') – במסגרת תהליך ממושך בו קבוצה (גדולה) של עד 15 בני ובנות נוער לוקחת חלק בסדרת מסעות ימיים בעצימות הולכת וגדלה תוך הקניית כישורים אישיותיים לצד כישורים מעשיים בתחום השיט.

אנו רואים בקשר עם רשות חסות הנוער אמצעי לחולל שינוי עמוק וממשי בקרב בני נוער בסיכון. אנו מוצאים לנכון לנצל את שעות ההפלגה של הספינה על מנת לסייע לבני נוער בסיכון לקבל נקודת מבט שונה ואופטימית בכל הנוגע להתמודדות עם קשיים, יצירת סדר עדיפויות, מיצוי יכולותיהם, איכויותיהם הייחודיות והמקום שראוי לתת להן בחייהם.



נספח אי-נהלי בטיחות עמותת מפרשים

*המסמך מעודכן מעת לעת. מסמך עדכני יועבר בסמוך לתחילת הפעילות המשותפת

נספח א' – נהלי בטיחות

כללי / רקע:

- 1.1. מפרשים הינו ארגון ללא מטרת רווח המושתת על קהילת מתנדבים.
- 1.2. תכלית מפרשים הנה להיטיב עם אוכלוסיות מגוונות, שתרכושנה מיומנויות אישיות וצוותיות באמצעות מסע ימי קבוצתי על גבי ספינות מפרש.
- 1.3. הפעילות ממוקדת בהפעלת כלי שייט גדול (ספינת מפרש), ספינת ה-67 Challenge נבנתה כספינת אימונים חזקה, בטוחה ומהירה להפלגות סביב העולם. הספינה פרקטית מאד באבזורה הפנימי ומציעה תנאי מחייה בסיסיים מתחת לסיפון, זאת לצד חווית שייט מאתגרת ומעצימה.
- 1.4. ייחודה של הספינה הוא בכך שעל מנת להפעילה בצורה מיטבית, יש צורך בשיתוף פעולה של צוות גדול (עד 22 איש).
- 1.5. ספינות אלו מקובלות בעולם כספינות הכשרה לאוכלוסיות מיוחדות ולקאדטים. ארגונים רבים עושים בכלי שייט דומים שימוש להגשמת מטרותיהם החברתיות.
- 1.6. מיזם מפרשים אחראי לבטיחות השייט והמפליגים בספינה. המיזם רואה בשמירה על הבטיחות, על בריאות המפליגים ועל הסביבה ערך עליון ופועל בסטנדרטים הגבוהים ביותר על מנת להבטיח זאת:
 - ✓ הפלגות כשירות למתנדבים נערכות אחת לרבעון.
 - ✓ סקיפרים עוברים רענונים מקצועיים ובטיחותיים אחת לרבעון.
 - ✓ הספינה תפוקח על ידי חברת סיווג בינלאומית (BV).
 - ✓ ישנה החמרה מעבר לדרישות החוק בענייני בטיחות כגון: לבישת חגורות הצלה, הפלגה בנעליים סגורות, ציוד רפואי נוסף על המינימום המחויב בתקנות ועוד.

2. מטרת המסמך:

- 2.1. קובץ המפרט את נהלי העבודה והבטיחות עבור הפעלת כלי השייט של מיזם מפרשים במסגרת עמותת טופז ליזמות וחדשנות חברתית (ע"ר).
- 2.2. מסמך זה מיועד לסקיפרים של הספינה.

3. הגדרות:

- 3.1. **עמותת מפרשים- י.ם. אדם. חברה:** העמותה הוקמה במסגרת עמותת "טופז" (ע.ר) ליזמות וחדשנות חברתית (ופועלת בשת"פ עימה) ומקיימת מסעות ימיים קבוצתיים

על גבי ספינת מפרש גדולה וייחודית. באמצעות התאמה של הצוות הימי ומנחה התוכן לצרכי הקבוצה, יוצרים פלטפורמה ייחודית ורבת השפעה המאפשרת מסעות משני חיים עבור: נוער בסיכון, מתמודדי טראומה פיזית או נפשית, מתמודדי שכול, בעלי צרכים מיוחדים, אוכלוסיות מקוטבות.

3.2. עמותת טופז ליזמות וחדשנות חברתית: בית יוצר לחדשנות ושינוי חברתי. טופז פיתחה מודל יזמות ופיתוח חדשני וייחודי, המתמקד, בזמנית, הן בהכשרתו, הדרכתו והעצמתו של היזם החברתי, והן מתן מסגרת ארגונית למיזם, לפעיליו ולמנהיגותו. גישה זו הייתה מאבני היסוד באסטרטגיית ההתערבות הארגונית של טופז.

4. בעלי תפקידים:

- 4.1. מנהל מיזם מפרשים.
- 4.2. מנהל מקצועי (מנהל הספינה).
- 4.3. סקיפרים.
- 4.4. צוות מתנדבים בספינה.
- 4.5. המנהל האדמיניסטרטיבי של המיזם.

5. אירועי בטיחות:

- 5.1. כל אירוע בטיחות ו/או אירוע חריג מחייב התייחסות של בעלי התפקיד במיזם, לימוד המקרה, הפקת לקחים והטמעתם במידת הצורך.
- 5.2. האירוע דווח למנהל המיזם, בסמוך לאירוע או בסיום ההפלגה על פי החלטת הסקיפר של ההפלגה.
- 5.3. עם סיום ההפלגה יבצע הסקיפר של ההפלגה תחקיר בהשתתפות בעלי העניין והשותפים לאירוע. רצוי שלא לדחות את התחקיר מעבר ל 48 שעות מתום ההפלגה.
- 5.4. יש לסכם בכתב את התחקיר, להפיק תובנות, אם צריך לעדכן הנהלים, לקבוע אחריות לביצוע כולל לוח זמנים ולוודא הפצת הסיכום לכל הסקיפרים של המיזם.

6. שיטה / התהליך:

6.1 תחזוקה שוטפת

- 6.1.1. כלי השייט יתוחזק על ידי איש מקצוע מהתחום באופן שוטף. באחריות הסקיפר הקבוע אשר יעזר בצוות מתנדבי תחזוקה.
- 6.1.2. הסקיפר הקבוע ינהל את תחזוקת הכלי תוך התייעצות עם מומחים מהתחום במידת הצורך.
- 6.1.3. תחזוקת הספינה תתבצע על פי הוראות היצרנים במידה וקיימות

6.2. נהלי בטיחות כללי

- 6.2.1. **סקיפר לספינה** – בתנאי שמתקיימים 2 הסעיפים לעיל:
 - 6.2.1.1. עונה לדרישות משרד התחבורה כפי שמופיעות ברישיון השייט.

6.2.1.2. הוסמך על ידי המנהל המקצועי להוציא את הספינה לים ועבר רענון בטיחות ברבעון האחרון.

6.2.2. מבנה פעילות -

6.2.2.1. הצוות יכין את הספינה להפלגה לפי רשימת תיוג (צ'ק ליסט) הנמצאת בשולחן הניווט.

6.2.2.2. טרם היציאה לים יועבר תדריך בטיחות אשר יתאים לאופי ההפלגה.
ראה נספחים 7.4, 7.5.

6.2.2.3. בהפלגה ארוכה, במהלך 24 השעות הראשונות יעביר הסקיפר בנוסף תדרוך מקרי חירום: נוהל אדם בים, שריפה, הצפה, נטישה.

6.2.2.4. בכל מקום בו לוקחים המפליגים האורחים חלק פעיל בהשטת הספינה, ימונה איש צוות מוסמך אשר יפקח ויקפיד על עבודה על פי כללי בטיחות תקינים (כגון: וידוא חגורת הצלה, שמירה על אצבעות, שמירה מפני פגיעה מהמנור וכד').

6.2.2.5. בכל יציאה, חזרה, לפני כניסה לחושך, אחרי הזריחה ולאחר אירוע חריג - תתבצע ספירה של המפליגים.

6.3. נהלי ארגון

6.3.1. סקיפר יבוטח במסגרת ביטוח צד ג' של הספינה

6.3.2. סקיפר מתנדב - יוחתם על טופס – **בקשה להתנדבות ראה נספח 7.3.**

6.3.3. מתנדבים - יוחתמו על טופס – **בקשה להתנדבות ראה נספח 7.3.**

6.3.4. כלל הגברים בארגון ינפיקו אישור "העדר עבירות מין" ממשטרת ישראל – תעודת בגיר לקבל אישור משטרה ראה נספח 7.7. ותעודת מוסד ראה נספח 7.8.

6.3.5. ביטוח - כלי השייט יהיה מבוטח בהתאם לדרישות החוק.

6.3.6. בפעילות של משרד החינוך - תדריך הבטיחות יועבר לתלמידים ולצוות המלווה בעל פה וגם בכתב.

6.3.7. רשימת צוות – בהפלגות בין לאומיות תוגש רשימת צוות לרשויות כנדרש.

6.3.8. אישור קריאת נוהל זה –

6.3.8.1. כל הסקיפרים – מחוייבים בקריאת הנוהל וחתימה של אישור הקריאה כמפורט **בנספח 7.2.**

6.3.8.2. יש לוודא קריאה וחתימה בכל עדכון בעל משמעות פרקטית של הנוהל.

6.3.8.3. יש לוודא קריאה וחתימה בינואר, כל שנה שנייה.

6.3.8.4. החתמת הסקיפרים באחריות המנהל האדמינסטרטיבי ובפיקוח מנהל המיזם.

6.4. בטיחות ובטחון - כללי

6.4.1. במהלך משך כל הפעילות יש חובה ללבוש חגורת הצלה כאשר נמצאים מחוץ לקבינה, על הסיפון ובקוקפיט.

6.4.2. במצב הים בופור 6 ומעלה, חובה להירתם לחבל חיים בכל יציאה מהקוקפיט.

6.4.3. הרתמות לחבל החיים תתבצע בכל מצב בו הסקיפר רואה לנכון.

6.4.4. כאשר ההטיות חזקות או יש פוטנציאל להטיה פתאומית (תלות בעוצמת הרוח ושטח המפרשים המונף) חובה להירתם לחבל חיים גם בקוקפיט.

6.4.5. אין לצאת מהקוקפיט ללא אישור מפורש מהסקיפר במשמרת.

6.4.6. יש לנוע בספינה בנעליים סגורות.

6.4.7. תדרוך מטבח יתבצע בכל מצב בו יהיה שימוש במטבח.

6.4.8. סקיפר ההפלגה יכיר את דרכי הפינוי הרפואי המיידיות במקרה חירום.

6.4.9. סקיפר ההפלגה יחזיק במספרי הטלפון הרלוונטיים למקרה חירום בטחוני (שיטור ימי, חיל הים).

6.4.10. בכל הפלגה ללא קליטה סלולרית ימצא טלפון לוויני אשר ייבדק טרם היציאה לים על ידי חיוג שיחה לאחד מאנשי הקשר בארץ.

6.5. **תנאים המחייבים קבלת אישור יציאה לים כתוב (הודעת טלפון כתובה או במייל) מגורמים נוספים במיזם:**

6.5.1. **נוהל יציאה לים - מזג אוויר ותחזית:**

6.5.1.1. מצב בו הים הוא בופור 6 או שיש תחזית כזו להמשך יום ההפלגה.

6.5.1.2. במידה וגובה הגלים סיגניפיקנטי עולה על 2 מטר בפתח המרינה (לפי מצוף הגלים בחדרה), או שיש תחזית כזו להמשך יום ההפלגה.

6.5.1.3. בכל מקרה של ספק, תנאי ים משתנים או תחזית מחמירה.

6.5.2. **נוהל יציאה לים – טכני:**

6.5.2.1. במידה וקיימת תקלה טכנית העלולה להשפיע על בטיחות השייט. **לא תהיה יציאה לים.**

6.5.2.2. רשימת תקלות משביתות פעילות **ראה נספח 7.6.**

6.5.2.3. במידה ויש ספק - היציאה לים תאושר על ידי שלושה אנשים.

6.5.3. **נוהל יציאה לים - איום בטחוני:**

6.5.3.1. במידה וקיים איום בטחוני, המיזם יפעל בהתאם להוראות פיקוד העורף.

6.5.3.2. במידה ומדובר בהפלגה בחו"ל- המיזם יפעל בהתאם להוראות משרד החוץ.

6.5.4. הגורמים הנוספים הנדרשים לאשר יציאה לים בכל מצב המפורט לעיל (סעיפים 6.2, 6.3, 6.4) הם (בהודעת טקסט כתובה בטלפון או במייל): **האישור ינתן על ידי מנהל המיזם או המנהל המקצועי או חבר ועדת בטיחות**

6.5.4.1. מנהל המיזם -

6.5.4.2. מנהל מקצועי-

6.5.4.3. סקיפר

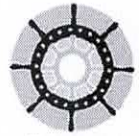
6.5.4.4. מחליפים: במידה ולא נמצאו זמינים שלושה מתוך הנ"ל, אחד הסקיפרים של הספינה (שאינו מיועד להפליג באותו היום) יוכל לשמש כמחליף ולאשר את היציאה

7. נספחים:

7.1. בעלי תפקיד ודרכי קשר.

7.2. אישור קריאת הנוהל.

7.3. טופס בקשה להתנדבות.



- 7.4. תדריך הפלגה קצרה (חד יומית)
- 7.5. תדריך הפלגה ארוכה (למעלה מיממה)
- 7.6. רשימת תקלות משביתות פעילות
- 7.7. תעודת בגיר לקבל אישור משטרה.
- 7.8. תעודת מוסד.

נספח 7.1 – רשימת בעלי תפקיד / צוות ודרכי קשר:

מס"ד	תפקיד	שם מלא	טלפון	EMAIL
.1	מנהל המיזם			
.2	סקיפר קבוע			
.3	סקיפר			
.4	סקיפר			
.5	סקיפר			
.6	סקיפר			
.7	סקיפר			
.8	סקיפר			
.9	סקיפר			
.10	מתנדב תחזוקה			
.11	מתנדב תחזוקה			
.12	מתנדב תחזוקה			
.13	מתנדב תחזוקה			
.14	מתנדב צוות			
.15	מתנדב צוות			
.16	מתנדב צוות			
.17	מתנדב צוות			
.18	מתנדב צוות			
.19				

נספח 7.2 - אישור קריאת הנוהל:

אני, החתום מטה, קראתי, הבנתי ואישש את נהלי הבטיחות כפי שמופיעים במסמך זה.

מס"ד	תאריך	שם מלא	מספר ת.ז.	מספר הסמכת משיט	חתימה
.1					
.2					
.3					
.4					
.5					
.6					
.7					
.8					
.9					
.10					



7.3 טופס – בקשה להתנדבות

מרכז למידות חברתיות
טופז TOPAZ
 Leading social innovations



ד. מידע כללי:

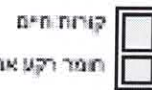
1. התנדבות בזמן מפרשים היא לשנה לחות ושכר שעות התנדבות הינו על פי הצדד התקיד אלו מתנדבם.
2. התנדבות בחו"ל הינה על פי צרכי המוסד ויעשה בתאום על פי הפעילות הרלוונטית בחו"ל.

ה. חיסכון מידע

טופז נאמרת על חיסון מלא של כל המדוע האישי שנמסר לה על ידי משפדים להתנדבות ומתנדבם.

ו. נספחים

מפרק בזה (באופן / סעיף)



1

ז. אישור נכונות הפרטים :

1. אני מבין/ה שחתימת טופז הרשמה להתנדבות וכן בו שאום התחייבות או הבטחה מעד טופז לענין כל שהיא.
2. אני מאשר/ת כי, לאיגב ידעתי, המידע שאספקתי ואספק במהלך המצאתי וקלימתי במתנדבות **טופז**, סולל כגאס הרשמה זה ובראשונה הוא נכון ואמיתי.

תאריך:

תאריך תחילת התנדבות: (אם יש)

שם מלא:

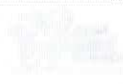
חתימה:

אישור וציג טופז

תאריך:

שם מלא:

חתימה:



ב. פרטים אישיים

מספר מערכת:				
1	2	3	4	5
שם פרטי	שם משפחה	שם פרטי באנגלית	שם משפחה באנגלית	תואר (ר"ר, כחפ"ל, עו"ד, איג"ל...)
6	7	8	9	10
מספר תעודת זהות	מספר דרכון (למתנדבי חו"ל)	תאריך לידה dd/mm/yyyy	מגדל	סטטוס משפחתי ¹
11 כתובת מיל: _____				
12-17 כתובת המתנדב:				
מדינה	עיר/יישוב	רחוב	מספר בית	מיקוד
18-21 טלפונים				
קידומת טלפון בבית		מספר טלפון בבית		מספר טלפון סלולרי
קידומת טלפון		מספר טלפון		ללא קידומת

ג. מסגרת ומשימות ההתנדבות

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	22-29 תחום/תחומי התנדבות (סמ"י אחד או יותר)
מסלולי	תחום	תחום	תחום	תחום	תחום	תחום	תחום	תחום/תחומי התנדבות (סמ"י אחד או יותר)
החלטה ישראל והם התכנס								30 יישוב/מקום/מדינת התנדבות
מסגרים								31 שם המידע/התכנית
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	32-33 תפקיד התנדבות (סמ"י אחד או יותר)
מסלולי	תחום	תחום	תחום	תחום	תחום	תחום	תחום	תחום/תחומי התנדבות (סמ"י אחד או יותר)
40 מידע נוסף שנראה לך חיוני לתבוא לידיעתנו:								

¹ הוסף ע"י המרכז להתייעלות
 רק עבור נשים בעיקר
² רק עבור נשים בעיקר
³ עבור 1500

ה. מידע כללי:

1. התנדבות ביחס מסוים היא לשנת מספר שעות התנדבות המו על פי הגדרת המסקד אלו מתדבם.
2. התנדבות בחו"ל היא על פי ארצי המיום ותועמא בחיאום על פי המעלות הרלועמית בחו"ל.

ה. חיסיון מידע

נאפד נעמרת על חסיון מלא על כל המידע האשר נעממר לה על ידי מעמדים להתנדבות ומתדבם.

ו. נסכחים

נעמקרי בזה (נא נמן / נעמז)

קורות חים

חומר רקע אחר

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

ז. אישור נכונות הכרטים :

1. אני מתקנה שזרת נאסם הרעמשה להתנדבות ואן בו נעמם התחייבות או הכטחה נעמד נעמז העיקן כל נעמז.
2. אני נעמאלות כי, למסב ידיעותי, המידע נעמקתי ונעמק במהדך הנעמתי וקלימתי נעמנדבות נעמז. כולל נעמסם הרעמשה זה ונרעמיות הוא נמן נעמתי.

תאריך:

תאריך תחילת התנדבות (נא נעמז)

שם מלא:

חתימה:

אישור נציג נעמז

תאריך:

שם מלא:

חתימה:

נספח 7.4 – תדריך הפלגה חד יומית

תדריך בטיחות – הפלגה חד יומית

שלום וברוכים הבאים למיזם מפרשים!

הספינה על סיפונה עליתם, הקיפה פעמיים בעבר את כדור הארץ והתמודדה בהצלחה ובבטחה עם תנאי הים הקשים ביותר הקיימים בעולם. על מנת לאפשר הפלגה בטוחה אשר תשתף את אורחינו בהפעלת הספינה, לפניכם מספר הוראות בטיחות הנועדו לשמירה על בטיחות השייט. אנא קראו דף זה בעיון.

כללי:

- ✓ **הסקיפר ואנשי הצוות כאן לכל שאלה/בקשה/בעיה – אנא היעזרו בנו!**
- ✓ חובה ללבוש חגורת הצלה במשך השהייה על הסיפון ובקוקפיט
- ✓ יש לנעול נעליים סגורות במשך השהייה על הסיפון ובקוקפיט
- ✓ יש להקיף על שתיית מים מרובה
- ✓ יש להקיף על שימוש בקרם הגנה וכובע במהלך ההפלגה
- ✓ ניתן לעשן בקוקפיט, אך ורק בפינה אשר במורד הרוח בלבד
- ✓ יש לאחסן דברי ערך וטלפונים ניידים בבטן הספינה
- ✓ אסור להשליך אשפה מעבר לדופן הספינה

בבטן הספינה:

- ✓ הירידה לבטן הספינה תתבצע עם הפנים למדרגות (כמו בסולם)
- ✓ אין להשאיר אש דולקת בכיריים ללא השגחה צמודה
- ✓ אסור להשליך לאסלה בשירותים שום דבר למעט הפרשות של הגוף (יש להשתמש בפחים)

על הסיפון:

- ✓ היציאה מהקוקפיט היא באישור הסקיפר בלבד
- ✓ **תמיד** – יד אחת תשמש לשמירה על יציבות ומניעת נפילה
- ✓ יש לאחוז בנקודות אחיזה קשיחות בלבד (לא חבלים או מעקה הספינה המקיף אותה)
- ✓ אין לדרוך על החלונות שבסיפון ויש להיזהר מנפילה
- ✓ ההליכה על הסיפון תהיה תמיד בצד הספינה בו לא נמצאים המפרשים (במעלה הרוח)
- ✓ **יש להיזהר על הראש ממנור הספינה**
- ✓ אין לשבת על השולחן ובאזורים המסומנים ליד מיתר הראשי
- ✓ יש להקיף על עבודה נכונה עם הווינצ'ים – לפחות 4 סיבובים לפני מתיחה
- ✓ אין לעשות צרכים/להקיא מעבר לדופן (דליים נמצאים בהישג יד במקרה הצורך)
- ✓ יש לשמור ידיים ורגליים בתוך הספינה במהלך התמרון במרינה



**הפלגה נעימה!
צוות מפרשים**

נספח 7.5 – תדריך הפלגה ארוכה (חוצה לילה)

תדריך בטיחות – הפלגה ארוכה (חוצה לילה)

שלום וברוכים הבאים למיזם מפרשים!

הספינה על סיפונה עליכם, הקיפה בעבר פעמיים את כדור הארץ והתמודדה בהצלחה ובבטחה עם תנאי הים הקשים ביותר הקיימים בעולם. על מנת לאפשר הפלגה בטוחה אשר תשתף את אורחינו בהפעלת הספינה, לפניכם מספר הוראות בטיחות הנועדו לשמירה על בטיחות השייט. בנוסף, תדריך מקרי חירום יועבר בשעות ההפלגה הראשונות. רגע לפני שמתחילים, אנא קראו דף זה בעיון.

כללי:

- ✓ **הסקיפר ואנשי הצוות כאן לכל שאלה/בקשה/בעיה – אנא היעזרו בנו!**
- ✓ חובה ללבוש חגורת הצלה במשך השהייה על הסיפון ובקוקפיט
- ✓ יש לנעול נעליים סגורות במשך השהייה על הסיפון ובקוקפיט
- ✓ יש להקפיד על שתיית מים מרובה
- ✓ יש להקפיד על שימוש בקרם הגנה וכובע במהלך ההפלגה
- ✓ ניתן לעשן בקוקפיט, אך ורק בפינה אשר במורד הרוח בלבד
- ✓ יש לאחסן דברי ערך וטלפונים ניידים בבטן הספינה
- ✓ אסור להשליך אשפה מעבר לדופן הספינה

בבטן הספינה:

- ✓ הירידה לבטן הספינה תתבצע עם הפנים למדרגות (כמו בסולם)
- ✓ אין להשאיר אש דולקת בכירים ללא השגחה צמודה
- ✓ אין למלא סירים וכלי הגשה יתר על המידה למניעת כוויות ונזילות (לא יותר מ2/3 הכלי)
- ✓ אסור להשליך לאסלה בשירותים שום דבר למעט הפרשות של הגוף (יש להשתמש בפחים)
- ✓ השימוש במקלחות בהפלגה אסור (אלא אם הוגדר אחרת)
- ✓ יש לחסוך במים
- ✓ יש לחסוך בחשמל
- ✓ בלילה יש לשמור על הספינה חשוכה ככל האפשר

על הסיפון:

- ✓ היציאה מהקוקפיט היא באישור הסקיפר בלבד – נא לשים לב לחבלים ומכשולים אחרים על הסיפון
- ✓ אין לדרוך על החלונות בסיפון ויש לשמור עליהם סגורים על מנת למנוע נפילה
- ✓ **תמיד** – יד אחת תשמש לשמירה על יציבות ומניעת נפילה
- ✓ יש לאחוז בנקודות אחיזה קשיחות בלבד (לא חבלים או מעקה הספינה המקיף אותה)
- ✓ ההליכה על הסיפון תהיה תמיד בצד של הספינה בו לא נמצאים המפרשים (במעלה הרוח)
- ✓ בלילה ו/או כשיוגדר על ידי הסקיפר – יש להירתם לחבל חיים ביציאה מהקוקפיט (ולעיתים גם בתוכו)
- ✓ **יש להיזהר ולשמור על הראש ממנור הספינה**
- ✓ אין לשבת על השולחן ובאזורים המסומנים ליד המיתר הראשי
- ✓ יש להקפיד על עבודה נכונה עם הווינצ'ים – לפחות 4 סיבובים לפני מתיחה
- ✓ אין לעשות צרכים/להקיא מעבר לדופן (דליים נמצאים בהישג יד במקרה הצורך)
- ✓ יש לשמור על הידיים והרגליים בתוך הספינה במהלך התמרון במרינה



הפלגה נעימה,

צוות מפרשים

נספח 7.6 - רשימת תקלות משביתות פעילות

- תקלת מנוע העלולה לגרום להפסקת פעולתו באופן פתאומי
- תקלת גיר
- תקלה במערך הקבוע (זונטות, תורן. נקודות חיבור לסיפון) הפוגעת בחוזק המערך
- תקלת היגוי

נספח 7.7 - בקשת בגיר לקבל אישור מהמטרה



- נספח ב' -

נוספס 1
 תקנה 2(א) ו-1(ב)2

בקשת בגיר לקבל אישור מטרה

לפי החוק למניעת העסקה של עברייני מין במוסדות מסוימים, התשמ"א-2001 (להלן - החוק).

1. אני מתחום מטה

שם מרטי	שם משפחה	תעודת זהות
תאריך לידה	המסע	מיקוד

מבקש כי יינתן לי אישור מטרה לכך שאין מניעה לפי החוק להעסקתי במוסד המצוי בנספס 2 המצורף.

2. אני מייסד את מטה של

שם מרטי	שם משפחה	תעודת זהות
---------	----------	------------

להגיש בקשה זו בשמי.

מצ"ב:

1. תעודת מוסד - נוספס 2
2. צילום תעודת זהות של הבוגר

תאריך	חתימה
-------	-------

המנהל/תפקיד אדם ממונה

